Elamed MEDIA GROUP

Magazyn

AUTOSTRADY

ISSN 1230-0063

Budownictwo drogowo-mostowe

6/2021
listopad-grudzień



Rozbudowa drogi krajowej nr 91

Projektowanie dróg w BIM

GEOTECHNIKA I GEOINŻYNIERIA



DK11 obwodnica Olesna

Przedmiotem kontraktu jest zaprojektowanie i budowa obwodnicy Olesna w ciągu drogi krajowej nr 11 (drogi ekspresowej S11). Obwodnica rozpoczyna swój bieg w pobliżu Kolonii Ciarki, a jej koniec zaplanowano na granicy województw opolskiego i śląskiego, w pobliżu miejscowości Łomnica.



Rafał Pydych,
dyrektor Oddziału GDDKiA w Opolu

Zakres inwestycji obejmuje budowę obwodnicy Olesna w ciągu S11 o długości niemal 25 km, dla której aktualne zaawansowanie jest na poziomie ok. 24%. Obwodnica Olesna w ciągu drogi ekspresowej S11 jest jedną z czterech obwodnic realizowanych obecnie przez opolski Oddział GDDKiA. Na etapie realizacji w systemie „projektuj i buduj" są jeszcze obwodnice: Kędzierzyna Koźla w ciągu DK40, Niemodlina w ciągu DK46 i Praszki w ciągu DK42 i 45.

Niedawno wykonawca rozpoczął prace przy układaniu masy bitumicznej na pierwszym z przygotowanych do tego odcinków. Realizowana jest pierwsza warstwa z mieszanki mineralno-bitumicznej, tj. podbudowa zasadnicza; w najbliższym czasie planowane jest również rozpoczęcie prac dla warstwy wiążącej. Do końca bieżącego roku wykonawca planuje wbudować jeszcze 35 tys. ton mieszanek mineralno-bitumicznych na kilku najbardziej zaawansowanych odcinkach. Obecnie na całej długości zadania prowadzone są roboty budowalne w każdym istotnym asortymencie robót, zarówno w zakresie realizacji obiektów inżynieryjnych, jak i części drogowej. Dużym wyzwaniem w ramach tego typu zadań jest skoordynowanie pracowników zaangażowanych w jego realizację. Dziennie przy tej inwestycji włącznie z operatorami oraz kierowcami średnio jest zadysponowanych około 450 osób. Realizacja zadania przy udziale kilkuset osób dziennie wymaga podejmowania odpowiednio wcześnie istotnych decyzji dla spójnego i efektywnego przebiegu tych prac.

Kolejne wyzwanie to kwestia zaopatrzenia oraz czas dostawy. Docelowo do wykonania niemal 25-kilometrowego odcinka zostanie wykorzystane 40 tys. m^3 betonu, nieco ponad 5 tys. ton stali, a w zakresie prac drogowych 700 tys. ton kruszywa oraz 380 tys. ton mieszanki mineralno-asfaltowej. Początek przebiegu nowej drogi ekspresowej będzie zlokalizowany na istniejącej drodze krajowej nr 11 w pobliżu Kolonii Ciarki, w ramach tymczasowego ronda łączącego istniejącą DK11 z S11. Koniec zlokalizowany będzie na granicy województw opolskiego i śląskiego, w pobliżu miejscowości Łomnica. Docelowo dwujezdniowa obwodnica Olesna, z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku i nośności 11,5 t/oś, zostanie połączona z sąsiednimi odcinkami drogi ekspresowej. Dla fragmentu zlokalizowanego w większości na terenie województwa opolskiego, rozpoczynającego się od obwodnicy Kępna i prowadzącego do budowanej obwodnicy Olesna uzyskana została decyzja środowiskowa.

Nowa trasa zapewni komfort ruchu tranzytowego, tworząc nowoczesne drogowe połączenie dla województw: wielkopolskiego, opolskiego i śląskiego. Realizacja inwestycji umożliwi również skomunikowanie z terenami inwestycyjnymi. Tym samym wpłynie na aktywizację gospodarczą terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie S11 oraz w całym województwie opolskim.

Docelowo obwodnica Olesna stanowić będzie fragment drogi ekspresowej S11, która ma charakter ogólnopolski i połączy porty województwa zachodniopomorskiego z Górnośląskim Okręgiem Przemysłowym.



Przygotowania do budowy obwodnicy Olesna rozpoczęto kilka lat temu. Ważnym etapem dla realizacji tego zadania było otrzymanie decyzji środowiskowej w lipcu 2018 roku, a pozwolenie na budowę (ZRID) zostało wydane w grudniu 2020 roku.

Prace nad obwodnicą Olesna zaczęły się na początku 2021 roku. Zakończenie inwestycji zaplanowane jest na koniec przyszłego roku. Będzie to jeden z dłuższych odcinków nowej drogi ekspresowej S11 na Opolszczyźnie. W przyszłości obwodnica Olesna połączy się z nowymi odcinkami S11 w województwie opolskim, dla których trwają prace planistyczne. Zamawiającym inwestycję jest GDDKiA Oddział w Opolu, wykonawcą jest konsorcjum firm Mirbud S.A. i Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia S.A. Inżynierem kontraktu była firma Lafrentz Polska Sp. z o.o. Roboty zostały wycenione na 667,6 mln zł.

Opis realizacji

W ramach realizacji obwodnicy Olesna budowany jest odcinek dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości ok. 24,8 km i nawierzchni bitumicznej. W zakres zadania wchodzi tak-

reklama





- że wyposażenie trasy w urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przebudowa infrastruktury technicznej, m.in. sieci wodno-kanalizacyjnej, gazowej, elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej i urządzeń melioracyjnych. Obejście Olesna ułatwi ruch tranzytowy oraz komunikację z terenami inwestycyjnymi. Będzie częścią drogi ekspresowej S11 o długości około 550 km, łączącej porty województwa zachodniopomorskiego z Górnośląskim Okręgiem Przemysłowym przez Koszalin, Piłę, Poznań, Ostrów Wielkopolski, Lubliniec i Bytom. Obwodnica na odcinku Kołobrzeg–Koszalin ma wspólny przebieg z drogą ekspresową S6. Inwestycja przewiduje także budowę 24 obiektów mostowych, węzła Olesno na skrzyżowaniu z DW487 wraz z dwoma rondami. Wśród zaprojektowanych obiektów mostowych największe to dwa wiadukty nad linią kolejową relacji Tarnowskie Góry–Kluczbork o długościach całkowitych ok. 135 m oraz 126 m.

Projekt przewiduje także budowę urządzeń ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przebudowę infrastruktury technicznej (sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, gazowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i urządzenia melioracyjne).

Węzeł i ronda

Na trasie obwodnicy Olesna zaplanowany został jeden węzeł w km 9+980. Przebiegać on będzie nad drogą ekspresową i zapewni relacje: w ramach drogi ekspresowej S11 Bąków–woj. śląskie w ramach drogi wojewódzkiej nr 487 Byczyna–Olesno oraz w ramach połączenia z drogą powiatową nr 1934 O. W ramach inwestycji powstaną także skrzyżowania typu rondo:

- Skrzyżowanie typu rondo w km 0+330: połączenie początku drogi ekspresowej S11 z istniejącym przebiegiem DK11 zrealizowane zostanie w postaci ronda z trzema wlotami posiadającymi wyspy dzielące (segregujące ruch) o nawierzchni z kostki kamiennej, które na kierunku przebiegu obwodnicy mają pełnić funkcję uspokojenia ruchu.
- Skrzyżowanie typu rondo w km ok. 522+200 DK11: połączenie końca drogi ekspresowej S11 z istniejącym przebiegiem DK11 zrealizowane zostanie w postaci ronda z trzema wlotami posiadającymi wyspy dzielące (segregujące ruch) o nawierzchni z kostki kamiennej. Rondo wraz z wyspami (na odcinku dojazdowym) wykonane zostanie w krawężnikach kamiennych.
- Rondo od strony południowej drogi wojewódzkiej nr 487 (w ramach węzła dla skomunikowania łącznic).
- Ronda od strony północnej w ramach węzła dla skomunikowania łącznic drogi wojewódzkiej nr 487 oraz drogi powiatowej nr 1934. ❑

Przygotowała **redakcja przy współpracy z GDDKiA w Opolu**
fot. **GDDKiA Oddział w Opolu**



Jolanta Szal,
Inżynier Kontraktu,
Lafrentz Polska Sp. z o.o.

W ciągu trasy S11 wybudowanych zostanie 28 obiektów inżynierskich, w tym: mosty, wiadukty, przejścia dla zwierząt oraz trzy przepusty o funkcji ekologicznej.

Podkreślić należy, że ekologia i ochrona przyrody są traktowane na tej budowie priorytetowo. Wszystkie strony inwestycji (Zamawiający, Wykonawca oraz Nadzór) angażują się w zapewnienie jak największego komfortu mieszkańcom pobliskich miejscowości. Dostosowujemy odpowiednie technologie prowadzenia robót tak, aby jak najmniej ingerować w środowisko naturalne i życie lokalnej społeczności, np. brak możliwości zastosowania ekranów akustycznych w m. Ciarka zamieniliśmy na wykonanie tzw. „cichej nawierzchni" – zmiana ta pozwoliła zachować wymagania dotyczące poziomu dopuszczalnego hałasu.

Każda budowa, którą mamy przyjemność nadzorować, potrafi nas zaskoczyć nieplanowanymi wyzwaniami. Przy budowie obwodnicy napotkaliśmy na roślinę inwazyjną, Reynoutria japonica houttuyn – rdestowca ostrokończystego. Uważany jest on za gatunek niepożądany w środowisku naturalnym, gdyż wypiera rodzime gatunki (szybko i niekontrolowanie rozprzestrzenia się). Usunięcie rośliny nie jest zadaniem łatwym, ale mobilizujemy siły oraz środki, aby ją wyeliminować.

Podczas realizacji budowy zadbaliśmy o bobry, krety i żaby, które, po uzyskaniu decyzji derogacyjnych od RDOŚ w Opolu, Wykonawca przeniósł w bezpieczne miejsce. Napotkaliśmy również na gniazda skowronka, pozwalając na wyklucie piskląt i ich samodzielne opuszczenie gniazda.

Działalność Grupy Lafrentz poza pełnieniem nadzoru inwestorskiego obejmuje również usługi projektowe, wykonawstwo obiektów kubaturowych, remonty i wykończenia wnętrz czy przygotowanie inwestycji budowy farm fotowoltaicznych.